

Быстро. Надёжно. Выгодно.



Раньше самый выгодный железнодорожный путь транспортировки нефтепродуктов европейским потребителям сдерживался пропускными способностями перевалочных пунктов. Недавно на этот рынок вышел новый игрок - **СОАО «ВИЛАРИС»**. Предложение открывает новые возможности для предприятий, поставляющих нефтепродукты на европейский рынок.

До настоящего момента использовались два реальных способа транспортировки нефтепродуктов из России в страны Европейского Союза. Это морской и железнодорожный пути. Транспортировка по морю уступает железнодорожному маршруту по времени и, в ряде случаев, по цене.

Но беспрепятственному развитию железнодорожного пути мешает одна причина - разница в ширине колеи железных дорог России и Европы. Поэтому до сих пор производители нефтепродуктов вынуждены были ограничивать свои возможности пропускными способностями перевалочных пунктов.

Главную роль в этом сегменте рынка играл Пункт перегрузки нефтепродуктов на ст. Малашевичи в Республике Польша. До недавнего времени этот коридор был загружен как единственный значимый пункт перегрузки на границе между Республикой Беларусь и Республикой Польша. Еще более длинный и неудобный маршрут через Прибалтику не в состоянии достойно конкурировать с Беларусско-Польским направлением. Такое положение дел давало возможность, по сути, единственному оператору диктовать свою ценовую политику.

Однако, осенью 2008 года ситуация начала кардинально меняться. Начал работу полностью обновленный новым собственником терминал на ст. Брузги Гродненского района (Беларусь). Стоит взглянуть на карту железных дорог Восточной Европы, и становится очевидно - самый короткий путь транспортировки нефтепродуктов из России в Европу пролегает именно через станцию Брузги. Терминал специализируется на перегрузке дизельного топлива с широкой железнодорожной колеи (1520 мм) на узкую европейскую (1435 мм). Мощности терминала позволяют перегружать 100 тыс. тонн дизельного топлива в месяц или 1,2 млн. тонн в год.

Пункт перегрузки оснащен новым оборудованием ведущих мировых брендов для слива и налива нефтепродуктов, а также взвешивания и измерения грузов на всех стадиях технологического процесса. Замеры производятся и заносятся в соответствующие ведомости автоматически. Передовое оборудование позволяет свести к минимуму технологические потери при перевалке. Точность замеров обеспечивается собственной лабораторией METTLER TOLEDO. Полная автоматизация процесса перегрузки исключает человеческий фактор при измерении и оформлении необходимой документации.

Для максимальной экономии времени при оформлении грузов, на терминале создана зона таможенного контроля. Перевалочный комплекс находится в 400 метрах по железной дороге от государственной границы с Республикой Польша, что позволяет минимизировать себестоимость перегрузки нефтепродуктов, а также исключить возможные риски.

Немаловажно и то, что перевалочный комплекс на ст. Брузги отвечает наивысшим стандартам пожаробезопасности, принятым в мировой практике грузоперевозок. Терминал обслуживает отлично зарекомендовавшая себя адресная система пожаротушения производства «ESSER-Novar Germany GmbH».

Таким образом, становятся очевидными следующие преимущества нового оператора перевалки нефтепродуктов **СОАО «ВИЛАРИС»**:

- преимущество по расстоянию;
- преимущество по времени и стоимости транспортировки;
- исключительная надежность комплекса.

В сумме с более чем конкурентными ценовыми предложениями указанные преимущества позволяют **СОАО «ВИЛАРИС»** каждый месяц наращивать объемы перевалки нефтепродуктов для европейских потребителей. Таким образом, можно с уверенностью сказать, что сегодня компании-поставщики получили еще более быстрый, надежный и выгодный путь на европейский рынок энергоносителей.

Подробнее на сайте: www.vilaris.com

Почтовый и юридический адрес СОАО «Виларис»:

220037, г. Минск, пер. Козлова, 7/Г, каб. 101
тел./факс: + 375 17 297 93 12

Московское представительство компании:

129329, г. Москва, ул. Кольская, д.7, стр.8
тел.: +7 (495) 937-40-73, факс: +7 (495) 937- 40-83
E-mail: vilaris.com@gmail.com

